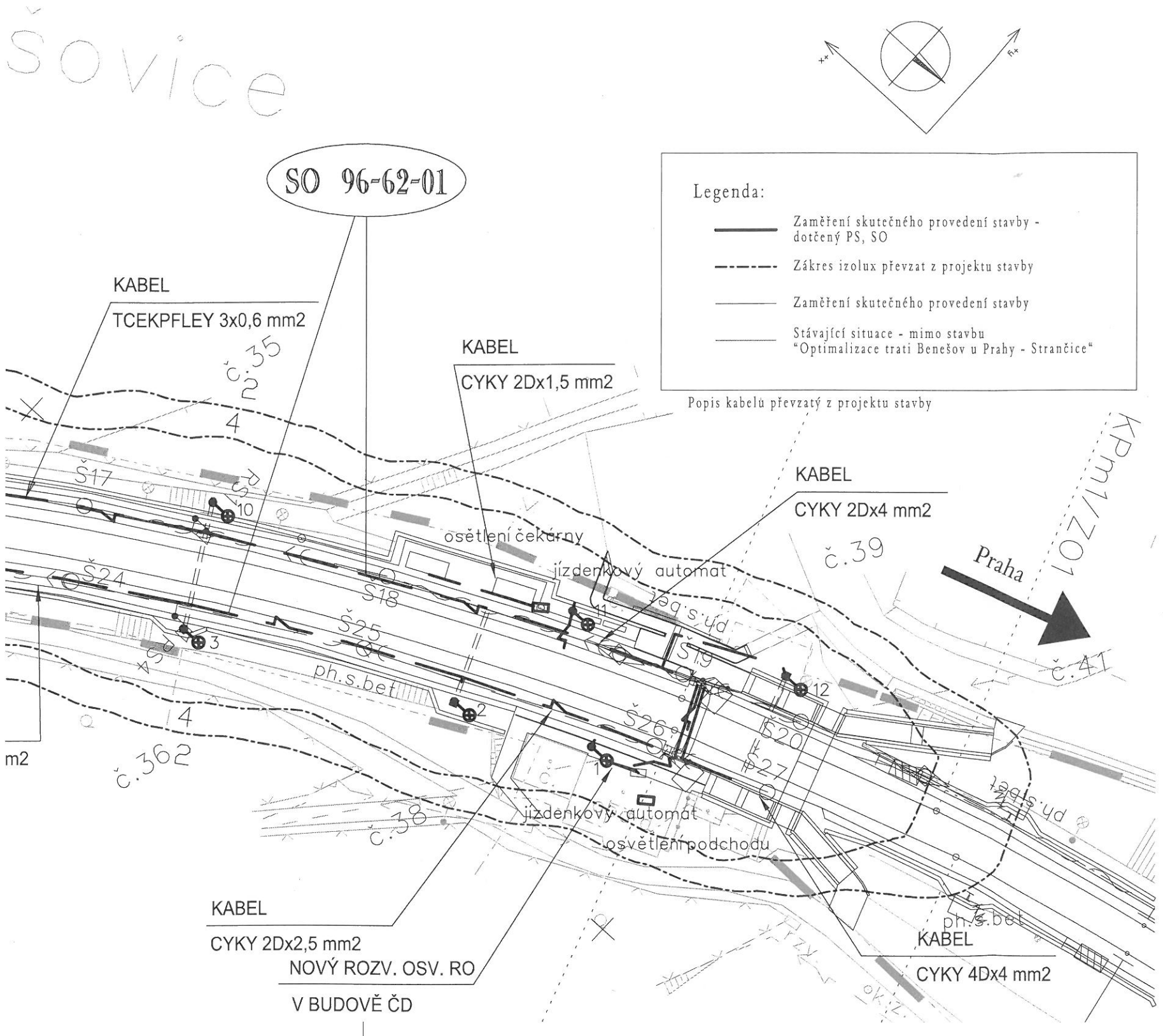


šovice




Legenda:

- Zaměření skutečného provedení stavby - dotčený PS, SO
- - - - - Zákres izolux převzat z projektu stavby
- Zaměření skutečného provedení stavby
- Stávající situace - mimo stavbu "Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice"

Popis kabelů převzatý z projektu stavby

OPRAVENO DLE
SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ

Souřadnicový systém : JTSK, Výškový systém : Bpv

ZMĚNA	POPIS A ODŮVODNĚNÍ ZMĚNY	DATUM	PODPIS																												
<div><div><p>Olšanská 1a 130 80 Praha 3 Česká republika tel.: 224 22 71 68 fax: 224 23 03 16 faxmodem: 267 094 364 E-mail: praha@sudop.cz</p></div><table border="1"><tr><td>OBJEDNATEL</td><td colspan="3">SKANSKA a.s., divize Železniční stavitelství Líbalova 1/2348, 149 00 Praha 4 - Chodov</td></tr><tr><td>STŘEDISKO</td><td>201 ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ</td><td>VEDOUcí STŘEDISKA ING. JIŘÍ SYROVÝ</td><td>GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK</td></tr><tr><td>ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. EMIL ŠPAČEK</td><td>ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. MICHAL FRANZ</td><td>NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAN BONEV</td><td>KONTROLOVAL -</td></tr><tr><td>KRAJ STŘEDOČESKÝ</td><td>MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC BENEŠOV U PRAHY</td><td>ÚČEL Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice</td><td>DSPS 11/2010</td></tr><tr><td colspan="3">SO 96-62-01 Zast.Mirošovice, úprava rozvodů nn a osvětlení, DOO</td><td>MĚŘÍTKO 1:500</td></tr><tr><td colspan="3">Situace (ze zaměření skut. provedení)</td><td>FORMÁTY 6 A4</td></tr><tr><td colspan="3">ČÁST E.6</td><td>PŘÍL. 11</td></tr></table></div>				OBJEDNATEL	SKANSKA a.s., divize Železniční stavitelství Líbalova 1/2348, 149 00 Praha 4 - Chodov			STŘEDISKO	201 ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ	VEDOUcí STŘEDISKA ING. JIŘÍ SYROVÝ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. EMIL ŠPAČEK	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. MICHAL FRANZ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAN BONEV	KONTROLOVAL -	KRAJ STŘEDOČESKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC BENEŠOV U PRAHY	ÚČEL Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	DSPS 11/2010	SO 96-62-01 Zast.Mirošovice, úprava rozvodů nn a osvětlení, DOO			MĚŘÍTKO 1:500	Situace (ze zaměření skut. provedení)			FORMÁTY 6 A4	ČÁST E.6			PŘÍL. 11
OBJEDNATEL	SKANSKA a.s., divize Železniční stavitelství Líbalova 1/2348, 149 00 Praha 4 - Chodov																														
STŘEDISKO	201 ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ	VEDOUcí STŘEDISKA ING. JIŘÍ SYROVÝ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK																												
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. EMIL ŠPAČEK	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. MICHAL FRANZ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JAN BONEV	KONTROLOVAL -																												
KRAJ STŘEDOČESKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC BENEŠOV U PRAHY	ÚČEL Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	DSPS 11/2010																												
SO 96-62-01 Zast.Mirošovice, úprava rozvodů nn a osvětlení, DOO			MĚŘÍTKO 1:500																												
Situace (ze zaměření skut. provedení)			FORMÁTY 6 A4																												
ČÁST E.6			PŘÍL. 11																												